

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DOMNULUI PROFESOR DR. SORIN MIRCEA OPRESCU PRIMAR GENERAL

Stimate domnule Primar General,

Prin Rapoartele de Inspecție Fiscală F-MC 197/16.10.2013 și F-MC 2/16.01.2014 precum și prin Deciziile de Impunere F-MC 688/16.10.2013 și F-MC 848/16.01.2014, organele de control au stabilit ca obligații fiscale suplimentare pentru R.A.T.B. un total de 445.082.454 lei, respectiv 99.590.013 lei, reprezentând taxa pe valoarea adaugată pentru perioada septembrie 2007 - martie 2013, impozit pe profit, vărsăminte de la persoane juridice pentru persoane cu handicap neîncadrate (inclusiv dobânzi/majorări de întârziere și penalități de întârziere) pentru perioada septembrie 2007 - decembrie 2011.

Împotriva actelor administrative fiscale susmenționate, R.A.T.B. prin Direcția Financiar Contabilitate a formulat conform prevederilor art. 205 și 207 din Ordonanța Guvernului 92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală, contestațiile nr.24009/18.11.2013, respectiv nr.6343/10.02.2014 prin care a solicitat desființarea acestora în integralitate.

În data de 21.02.2014 R.A.T.B. a formulat în fața instanței judecătorești (dosar nr.8012/299/2014) contestație la executare și anularea titlului executoriu 2801/28.01.2014 emise de A.N.A.F. contestație care a fost respinsă de instanță ca inadmisibilă.

Acțiunile întreprinse de Regie prin contestarea actelor administrative, au avut ca rezultat emiterea Deciziei nr.114/23.04.2014 de către Ministerul Finanțelor Publice – Agenția Națională de Administrare Fiscală – Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor, prin care au fost soluționate contestațiile 240009/18.11.2013 și 6343/07.02.2014 depuse de Regia Autonomă de Transport București la Ministerul Finanțelor Publice – Agenția Națională de Administrare Fiscală – Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili împotriva obligațiilor fiscale suplimentare stabilite prin Rapoartele de Inspecție Fiscală F-MC 197/16.10.2013 și F-MC 2/16.01.2014 și prin Deciziile de Impunere aferente (F-MC 688/16.10.2013 și F-MC 848/16.01.2014), astfel:

• au fost admise parțial contestațiile formulate de R.A.T.B. împotriva Deciziilor de Impunere F-MC 688/16.10.2013 și F-MC 848/16.01.2014 emise de organele de inspecție

PŚnews

fiscală din cadrul Direcției Generale de Administrare Fiscală a Marilor Contribuabili pentru suma de **351.216.941 lei** și a fost anulat actul fiscal atacat pentru aceste sume;

- au fost respinse ca neîntemeiate contestațiile formulate de R.A.T.B. împotriva Deciziilor de Impunere F-MC 688/16.10.2013 și F-MC 848/16.01.2014 emise de organele de inspecție fiscală din cadrul Direcției Generale de Administrare Fiscală a Marilor Contribuabili pentru suma de 183.965.550 lei;
- au fost respinse ca nemotivate contestațiile formulate de R.A.T.B. împotriva Deciziilor de Impunere F-MC 688/16.10.2013 și F-MC 848/16.01.2014 emise de organele de inspecție fiscală din cadrul Direcției Generale de Administrare Fiscală a Marilor Contribuabili pentru suma de 9.489.976 lei.

În continuare, prin cererea înregistrată pe rolul Curții de Apel București – Secția a VIII-a Contencios Administrativ și Fiscal sub nr. 6217/2/2014 R.A.T.B., prin Serviciul Juridic Contencios, a solicitat instanței anularea în parte a Deciziei nr. 114/23.04.2014, emisă de A.N.A.F. – Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor, iar prin Sentința Civila nr. 547/27.02.2015 instanța a admis excepția inadmisibilității acțiunii în ce privește punctul 3 al deciziei de soluționare a contestației și a respins în rest acțiunea ca nefondată apreciind faptul că subvențiile solicitate și încasate de R.A.T.B. de la bugetul local au fost acordate pe fiecare unitate de măsură subvenționată, respectiv în funcție de numărul de pensionari beneficiari ai acestei facilități.

Împotriva Sentinței civilă susmenționate a fost formulat recurs în data de 08.05.2015.

În cadrul probei cu înscrisuri s-a solicitat un Raport de expertiză fiscală extrajudiciară care trebuie efectuat și depus până la primul termen de judecată (care încă nu a fost stabilit), în condițiile art. 492 alin. 2 din Codul de Procedură Civilă.

În ședința Consiliului de Administrație al R.A.T.B. din data de 30.06.2015 a fost aprobată demararea procedurii în vederea încheierii unui contract de colaborare cu o firmă de consultanță fiscală, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, pentru faza procesuală de recurs.

În acestă perioadă, pentru evitarea apariției unor disfuncționalități în activitatea Regiei, au fost făcute demersuri susținute către Primăria Municipiului București pentru a informa municipalitatea cu privire la stadiul demersurilor efectuate de R.A.T.B. în legătură cu obligațiile fiscale suplimentare și pentru a aloca Regiei fondurile necesare în vederea achitării debitelor datorate A.N.A.F., prin deschiderea în regim de urgență, eșalonat, a sumelor necesare achitării datoriilor către bugetul general consolidat și evitarea blocării conturilor Regiei.

Ministerul Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrare Fiscală - Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili a emis, la data de 29.04.2015, procesele verbale de sechestru pentru bunuri imobile cu numerele 18075, 18076 și 18078, pentru stingerea creanțelor fiscale comunicate prin Somații și Titluri Executorii Regiei Autonome de Transport Bucuresti.

Somațiile și Titlurile Executorii transmise Regiei au ca obiect contribuții la Bugetul de Stat, Bugetul Asigurărilor Sociale de Stat, Bugetul Asigurărilor de Sănătate, Bugetul Asigurărilor de Șomaj neachitate. Aceste datorii neachitate includ, pe lângă contribuții salariale curente și obligațiile fiscale stabilite suplimentar de plată prin Decizia 114/23.04.2014 emisă de Ministerul Finanțelor Publice – Agenția Națională de Administrare Fiscală – Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor, sume ce au fost contestate de R.A.T.B.

Împotriva proceselor verbale de sechestru, Regia a formulat contestație la instanța judecătorească competentă, în conformitate cu prevederile art. 172, 173 din Ordonanța Guvernului 92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală.

Totodată, s-au făcut eforturi pentru achitarea datoriilor reprezentând contribuții salariale curente (inclusiv a penalităților aferente) astfel încât Regia mai are de achitat din acestea, suma de 11.000 mii lei, reprezentând penalități.

În data de 20.07.2015 Regia Autonomă de Transport București a luat la cunoștință de măsura A.N.A.F. referitoare la indisponibilizarea sumelor existente precum și a celor viitoare provenite din încasări zilnice în conturile în lei și/sau valută ale Regiei, deschise la unități bancare, până la concurența sumei de 84.868.460 lei reprezentând dobânzi și penalități aferente TVA aflată în litigiu.

În urma discuțiilor purtate în data de 21.07.2015 de către conducerea Regiei cu cea a A.N.A.F., creditorul fiscal a comunicat, că, în conformitate cu prevederile O.G. nr.92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală cu modificările și completările ulterioare și ale O.U.G. nr.29/2011 privind reglementarea acordării eșalonărilor la plată, există două variante de rezolvare a situatiei create, astfel:

- 1. Conform art.148, aliniatul (6) din Codul de Procedură Fiscală "În cazul în care popririle înființate de organul de executare generează imposibilitatea debitorului de a-și continua activitatea economică, cu consecințe sociale deosebite, creditorul fiscal poate dispune, la cererea debitorului și ținând seama de motivele invocate de acesta, fie suspendarea temporară totală, fie suspendarea temporară parțială a executării silite prin poprire. Suspendarea se poate dispune pentru o perioadă de cel mult 6 luni de la data comunicării către bancă sau alt terț poprit a suspendării popririi de către organul fiscal."
- 2. Conform art.1 din O.U.G. 29/2011, "Pentru obligațiile fiscale administrate de Agenția Națională de Administrare Fiscală, organele fiscale competente definite potrivit art. 33 sau 36, după caz, din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Cod de procedură fiscală, pot acorda, la cererea contribuabilului, înlesniri sub forma eșalonării la plată pe o perioadă de cel mult 5 ani, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență."

Articolul 3, alin.(1) din aceași prevedere legală stipulează că "Eșalonarea la plată se acordă pentru toate obligațiile fiscale administrate de Agenția Națională de Administrare Fiscală, înscrise în certificatul de atestare fiscală", respectiv pentru toată suma de 272.431.800 lei (cca. **4.600.00**6 lei/lună la care se adaugă dobânzi și penalități de întârziere conform art.11 și art. 12 din O.U.G. nr.29/2011)

În data de 24.07.2015, Consiliului de Administrație al R.A.T.B. a luat act de cele prezentate și a aprobat, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, varianta deblocării situației prin eșalonarea la plată a obligațiilor fiscale administrate de A.N.A.F. pentru o perioadă de cel mult 5 ani, în conformitate cu O.U.G. nr.29/2011.

În vederea eșalonării la plată a obligațiilor fiscale pe o perioadă de cel mult 5 ani, Regia Autonomă de Transport București trebuie să constituie o garanție care poate consta într-o scrisoare de garanție bancară; în mijloace bănești consemnate pe numele contribuabilului la dispoziția organului fiscal, la o unitate a Trezoreriei Statului; în instituirea sechestrului asigurător asupra bunurilor proprietate R.A.T.B.; încheierea unui contract de ipotecă sau gaj în favoarea A.N.A.F. având ca obiect bunuri proprietate a unei terțe persoane. În cazul primelor două forme de garanție (scrisoare de garanție bancară și mijloace bănești) garanția trebuie să acopere sumele eșalonate la plată, precum și dobânzile datorate pe perioada eșalonării la plată, iar în cazul ultimelor două forme (sechestru asigurător și contract de ipotecă sau gaj) garanția trebuie să acopere în plus un procent de 16% din sumele eșalonate la plată pentru eșalonarea la plată pe 60 luni.

Emiterea de către institutiile bancare a unei scrisori de garanție în numele Regiei Autonome de Transport București pentru eșaloanarea datoriilor către bugetul general consolidat al statului, conform corespondenței derulate, presupune următoarele:

- acordul C.G.M.B. privind contractarea angajamentului respectiv, precum și garanțiile propuse în acest sens;
- aprobarea Bugetului de Venituri si Cheltuieli al R.A.T.B. pentru anul în curs;
- amendarea cadrului normativ în care activeaza R.A.T.B., în sensul clarificării prevederilor care au generat litigiul cu A.N.A.F. astfel incât să se elimine riscul de neconformitate cu legislatia fiscală;
- identificarea, reglemetarea si implementarea unor măsuri care vor asigura sursa financiară suplimentara necesară platilor lunare către A.N.A.F.;
- achitarea la zi a celorlalte datorii către bugetul statului (care nu au fost generate de Rapoartele de Inspecție Fiscală și Deciziile de Impunere mentionate anterior).

În acest sens, pentru cresterea veniturilor Regiei si asigurarea surselor financiare necesare achitării lunare a obligatiilor esalonate către A.N.A.F., vă rugăm să dispuneți măsurile ce se impun pentru aprobarea:

- proiectului de hotărâre C.G.M.B. privind aprobarea politicii tarifare actualizate a Regiei Autonome de Transport Bucureşti, a Normelor privind desfăşurarea transportului în comun în mijloacele de transport ale Regiei Autonome de Transport Bucureşti şi a modului de sancţionare a abaterilor săvârşite, însotit de expunerile de motive aferente (Anexa 1);
- proiectului de hotărâre privind modificarea hotărârii C.G.M.B. 139/2006 în sensul acordării de gratuitate la transportul cu mijloacele de transport ale Regiei pensionarilor cu nivelul pensiei inferior unei limite, în anumite intervalele orare, pe baza cardurilor de transport electronice, însotit de expunerea de motive aferentă (Anexa 2);
- proiectului de hotărâre C.G.M.B. privind aprobarea Bugetului de Venituri si Cheltuieli al RATB pentru anul 2015, însotit de expunerea de motive aferentă (Anexa 3).

Având în vedere cele prezentate, vă rugăm să ne sprijiniți pentru întreprinderea tuturor demersurilor necesare pentru deblocarea situației și asigurarea funcționalității serviciului de transport public în Municipiul București.

Cu deosebit respect,

DIRECTOR GENERAL

VINCENŢIU DAŅĮĘĻ ANTONESCU

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea ofertei tarifare a Regiei Autonome de Transport București, precum și a Normelor privind desfășurarea transportului în comun în mijloacele de transport ale Regiei Autonome de Transport București și a modului de sancționare a abaterilor săvârșite

Având în vedere:

- Expunerea de Motive referitoare la implementarea unei noi oferte tarifare de către Regia Autonomă de Transport București;
- Expunerea de Motive referitoare la modul de sancționare a abaterilor săvârșite de beneficiarii serviciului de transport public de persoane.

În conformitate cu:

- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile Ordinului nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.2, alin.(2) și art.8, alin.(3) din O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.36, alin.(2), lit.b, alin.(6), lit.a, pct.14 și art.45, alin.(2) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 Se aprobă actualizarea ofertei tarifare a Regiei Autonome de Transport București și a tarifelor aferente, începând cu data de, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă "Normele privind desfășurarea transportului în comun în mijloacele de transport ale Regiei Autonome de Transport București și modul de sancționare a abaterilor săvârșite", prevăzute în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.156/23.08.2001 privind aprobarea "Normelor privind

desfășurarea transportului în comun în mijloacele de transport ale Regiei Autonome de Transport București și modul de sancționare a abaterilor săvârșite", cu modificările și completările ulterioare. Orice alte decizii sau dispoziții contrare prevederilor prezentei hotărâri își încetează valabilitatea.

Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și Regia Autonomă de Transport București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de......

PREŞEDINTE ŞEDINŢĂ

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București Nr.



București

ANEXA 1

Nr.

LISTA cu tarifele de călătorie pentru transportul public local de persoane de suprafață în Municipiul București

Nr.ert.	DENUMIRE TITLU DE CĂLĂTORIE	TARIFE PROPUSE (începând cu data de) - lei -
1.	Călătorie :	2,00
	ABONAMENTE lunare nominale integrale :	
2.	- 1 linie	45,00
	- 2 linii	55,00
	- generale (toate liniile urbane)	75,00
1	- generale urbane + expres (toate liniile urbane +	
	expres)	180,00
	ABONAMENTE lunare nominale reduse :	
3.	- 1 linie	22,50
3.	- 2 linii	27,50
	- generale (toate <mark>linii</mark> le ur <mark>b</mark> ane)	37,50
	ABONAMENTE lunare nenominale integrale :	
	- 1 linie	60,00
4.	- 2 linii	75,00
	- generale (toate liniile urbane)	120,00
	- generale urbane + expres (toate liniile urbane +	
	expres)	200,00
5.	CURSE EXPRES :	
	- 2 călătorii	10,00
	- 10 călătorii	40,00
	- abonament lunar	120,00
6.	ABONAMENTE FRACȚIONATE (valabil pe toate liniile urbane):	
	- abonament nenominal pentru 1 zi	12,00
	- abonament nominal pentru 7 zile	25,00
	- abonament nominal pentru 15 zile	40,00
7.	SUPRATAXĂ nevalidare (pentru călătoria pe mijloacele de transport public de persoane ale Regiei, fără a valida titlul de transport tip abonament, în condițiile în care acesta a fost achiziționat de către utilizator)	10,00
8.	SUPRATAXĂ (pentru călătoria pe mijloacele de transport ale Regiei fără achiziționarea unui titlu de transport valabil, inclusiv fără validarea titlurilor de transport tip călătorie și portofel electronic)	100,00

București Nr. ANEXA 2

NORME

privind desfășurarea transportului în comun pe mijloacele de transport ale Regiei Autonome de Transport București și modul de sancționare a abaterilor săvârșite

Art.1- Călătoria cu mijloacele de transport în comun aparținând Regiei Autonome de Transport București se efectuează în condițiile reglementate prin prezenta hotărâre.

Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun ce aparțin RATB, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Dovada achitării călătoriei se face prin prezentarea, la solicitarea agentului de control, a unui titlu de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv (validare și/sau confirmare de către agentul de control).

Prin titlu de călătorie valabil se înțelege :

- a. abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate și validat obligatoriu la unul din echipamentele electronice destinate validarii, montate în acest scop în vehiculul cu care se efectuează călătoria;
- b. portofel electronic încărcat pe cardul electronic de călătorie, validat obligatoriu la unul din echipamentele electronice destinate validarii, montate în acest scop în vehiculul cu care se efectuează călătoria;
- c. călătorie electronică încărcată pe cardul electronic de călătorie, <u>validată obligatoriu</u> la unul din echipamentele electronice destinate validării, montate în acest scop în vehiculul cu care se efectuează călătoria;
- d. abonament cu regim special încărcat pe card electronic destinat persoanelor prevăzute de legislația specifică privind scutirile de tarife pe mijloacele de transport public de persoane pentru anumite categorii de utilizatori, validat <u>obligatoriu</u> la unul dintre validatoarele electronice montate în acest scop în vehiculul cu care se efectuează călătoria.
- e. Abonament/călătorie încărcat/ă prin SMS, valabil în momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate;

Prin grup (tip) de linii se înțelege o asociere de linii pentru care se percepe același tarif (cost pentru o călătorie sau tip de abonament). Fiecare linie se încadrează într-un grup de linii (expres, urban, curse speciale, preorășenești, etc), mențiune prevazută în oferta tarifară RATB.

- Art.2- Urcarea călătorilor în vehiculele de transport în comun ale RATB se va face în ordine și numai prin ușile prevăzute cu indicația "urcare", iar coborârea prin ușile cu indicația "coborâre", cu excepția:
 - femeilor în stare de graviditate înaintată;
 - persoanelor cu copii mici până la 3 ani;
 - bătrânilor și invalizilor cu invaliditate vizibilă;
 - bolnavilor condusi de însotitori.

Art.3- Urcarea sau coborârea călătorilor în și din vehiculele de transport ale RATB, se va face numai în stații. Este interzisă urcarea sau coborârea călătorilor înainte de oprirea sau după pornirea vehiculelor din stații.

La urcarea sau coborârea în și din mijloacele de transport public de persoane precum și în timpul efectuării călătoriilor, călătorii sunt obligați să se țină de barele și curelele de susținere montate în acest scop.

Art.4- La urcarea în mijloacele de transport ale RATB, călătorul este obligat să valideze de îndată unul din titlurile de călătorie încărcate pe card menționate la art.1, la unul dintre validatoarele electronice special montate în acest scop în vehicul, iar la cererea agentului de control să-l prezinte pentru verificare. Înainte de urcarea în vehiculul utilizat în vederea deplasării, călătorul are obligația să verifice dacă are în posesie cardul de călătorie și să se îngrijească de existența unui titlu de călătorie valabil.

Sunt scutiți de plata taxei de călătorie copiii în vârstă de până la 7 ani.

Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu mărfuri sau bagaje de dimensiuni care să nu incomodeze ceilalți călători din vehicul, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei prin validarea după caz a unui titlu de călătorie (plata se face din călătorie electronică simplă, portofel electronic sau călătorie prin SMS).

Pentru bagajele cu volum mic, care se țin în mână, nu se percepe taxa de călătorie. Pot fi ocupate locurile pe scaune cu mărfuri sau bagaje numai în situația în care nu sunt solicitate de alți călători pentru a se așeza.

Art.5- Toate tipurile de titluri de călătorie prevăzute la art.1 vor fi folosite numai potrivit condițiilor în care au fost eliberate.

Posesorii de titluri de călătorie nominale sunt obligați să prezinte agentului de control, la cerere, actele de identitate.

Suportul de titluri de călătorie tip card electronic sau legitimațiile de călătorie pe alt tip de suport, care prezintă modificări pot fi reținute de agenții constatatori iar utilizatorul sancționat conform legislației în vigoare.

Beneficiarii de transport gratuit, în baza unui card cu titlu de călătorie, au obligația să anunțe în cel mai scurt timp pierderea/furtul cardului la orice punct de emitere si reîncarcare carduri din rețeaua RATB

Pe porțiunea de traseu comun a mai multor linii de transport aparținând aceluiași grup de linii, titlul de transport tip abonament eliberat pentru una dintre ele se poate utiliza și pentru celelalte. În acest caz, posesorii de abonamente pe una sau două linii de transport, încarcate pe cardul electronic de călătorie, sunt obligați să valideze pe propria răspundere prin apăsarea butonului validatorului destinat *validarii pe propria raspundere*.

Porțiunea de traseu comun se raportează doar la un grup de linii (expres, urban, curse speciale, preorășenești, etc), acestea fiind menționate și asociate titlurilor de călătorie în oferta tarifară RATB. Abonamentele valabile pe linii aferente unui grup nu pot fi utilizate pe porțiunea de traseu comun cu linii din alt grup.

Cardurile de transport nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de posesorul cardului.

Art.6- Călătoria electronică orară valabilă pentru un anumit grup/grupuri de linii de transport R.A.T.B. și pe mijloacele de transport aparținând altor operatori, dă dreptul la efectuarea unui

număr nelimitat de călătorii pe vehiculele care circulă pe grupul/grupurile respectiv/e de linii de transport ale regiei și mijloacele de transport ale altor operatori, cu validarea obligatorie a titlului de transport în fiecare vehicul utilizat în limita orară de valabilitate stabilită.

Călătoria electronică simplă dă dreptul la efectuarea unei singure călătorii, fără întrerupere, numai în vehiculul și pe sensul pentru care s-a realizat validarea titlului de călătorie. Pentru continuarea călătoriei pe sensul opus în același vehicul este obligatorie achitarea contravalorii unei noi călătorii.

Titlul de transport tip abonament, dă dreptul la efectuarea de călătorii pe vehiculele care circulă pe linia/liniile aferente grupului de linii, în limita termenului de valabilitate al titlului de calatorie.

Art.7- Este interzis călătorilor:

- a. să călătorească fără titlu de călătorie valabil în sensul prevederilor articolului 1 si 6.
- b. să împiedice în orice mod personalul RATB să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;
- c. să agreseze fizic sau verbal personalul RATB în timpul exercitării atribuțiilor de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;
- d. să ceară conducătorilor vehiculelor de transport în comun deschiderea ușilor acestora între stații sau la semafoare;
- e. să poarte discuții cu conducătorul vehiculului de transport în comun în timpul circulației;
- f. să împiedice organele de control RATB să-și exercite atribuțiile, și să se sustragă legitimării prin forțarea coborârii din vehicul.
- g. să agreseze fizic sau verbal organele de control RATB în timpul exercitării atribuțiilor de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;
- h. să călătorească pe scări, pe parțile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor de transport;
- i. să umble la aparatele și instalațiile vehiculului;
- j. să acționeze semnalul de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a clătorilor;
- k. să se sprijine de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului (în acest scop se vor folosi numai barele şi curelele pentru susținere sau mânerele de la scaune);
- l. să producă dezordine în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;
- m. să lipeasca afișe în interiorul sau exteriorul vehiculului;
- n. să deterioreze sau să murdărească sub orice forma vehiculul;
- o. sa vândă orice marfă în interiorul vehiculului;
- p. să consume băuturi alcoolice sau să fumeze în interiorul vehiculului;
- q. să tulbure ordinea și liniștea celorlalți călători;
- r. să arunce obiecte de orice fel pe fereastră, ușă sau interiorul vehiculului.
- s. să transmită legitimația de călătorie nominală altei persoane și să utilizeze legitimația de călătorie a altei persoane.

Art.8- În vehiculele de transport în comun este interzisă:

a. Ocuparea locurilor pe scaune cu mărfuri sau bagaje fără plata în plus a unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat

- cu mărfurile sau bagajele respective (plata se face din călătorie electronică simplă sau portofel electronic);
- b. Transportarea de materiale inflamabile precum : butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbid, arme de foc neasigurate etc.;
- c. Transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalți călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;
- d. Transportarea păsărilor sau animalelor vii, cu excepția animalelor mici ținute in brațe, câinilor însoțiți care au lesă și botniță (dar care nu intră sub incidența OUG nr.55/2002);
- e. Introducerea și transportul de către călători în mijlocul de transport RATB a bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lăzi, mobilier, bare metalice etc.);

Art.9- Regia Autonomă de Transport București - R.A. este obligată:

- a. să pună în exploatare vehicule de transport curate și ale căror sisteme și instalații asigură funcționarea lor în condițiile tehnice prevăzute de lege;
- b. să ia măsuri pentru a asigura încărcarea mijloacelor de transport în comun numai în limita capacității lor înscrisă în documentul de bord al vehiculului respectiv;

Art.10- Abaterile de la dispozițiile prezentei hotărâri constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 200 lei la 500 lei, cu exceptia cazului în care utilizatorul serviciului de transport public călătorește fără a valida titlul de transport tip abonament (inclusiv aboanament destinat persoanelor care beneficiază de gratuitate), pentru care se aplică o amendă de 20 lei.

Transmiterea legitimației de călătorie altei persoane și utilizarea legitimației de călătorie de către altă persoană decat titularul acesteia reprezintă abatere de la prezenta hotarâre și se sancționează cu:

- amendă de la 200 la 500 lei;
- reținerea cardului/legitimației de călătorie pentru călătorul contravenient;
- o perioadă de 2 luni calendaristice de la data constatării contravenţiei (această sancţiune suspendarea dreptului la transport gratuit pentru titularul de drept al cardului de călătorie pe se aplică doar pentru beneficiarii de transport gratuit şi care au card de transport), dacă nu a anunţat pierderea/furtul cu cel puţin 5 zile calendaristice anterior constatării contravenţiei.

Cuantumul amenzilor va putea fi modificat de organele abilitate, conform prevederilor legale.

- **Art.11-** Când abaterea este săvarsită în astfel de condiții încât potrivit legii penale constituie infracțiune, se pedepsește în conformitate cu legea penală.
- Art.12- În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru RATB, în procesul-verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția savârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia sa fie stabilită pe baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.
- Art.13- Contravențiile stabilite prin prezenta hotarâre se constată și se sancționează prin proces-verbal de contravenție încheiat de personalul cu atribuții de control din cadrul RATB,

de delegații cu împuternicire dată prin dispoziția directorului general al Regiei Autonome de Transport București.

În procesul-verbal de contravenție agentul constatator menționează limita minimă și maximă a amenzii prevazută de prezenta hotărâre pentru contravenția săvârșită și stabilește amenda aplicată.

Procesul-verbal de contravenție se întocmește pe loc în momentul constatării contravenției sau în termenul stabilit de O.G. 2/2001 de la data constatării contravenției.

Procesul-verbal de contravenție se comunică contravenientului după cum urmează:

- a. prin prezentarea contravenientului la sediul RATB și primirea procesuluiverbal de contravenție sub semnătură, data comunicării fiind data ridicării sub semnătură a acestuia;
- b. prin remiterea, sub semnatură, a procesului-verbal de către agentul de control, potrivit legii, data comunicării fiind data remiterii sub semnatură a acestuia;
- c. prin poștă, la domiciliul contravenientului, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire;
- d. prin publicitate; comunicarea prin publicitate se face prin afișarea, concomitent, la sediul și pe pagina de internet a RATB, a unui anunț în care se menționează că a fost emis procesul-verbal de contravenție pe numele și domiciliul contravenientului; procesul-verbal de contravenție se consideră comunicat în termen de 15 zile de la data afișării anunțului.

În cazul în care comunicarea se realizează prin publicitate se va întocmi un anunț colectiv privind comunicarea procesului-verbal de contravenție către contravenient și un procesverbal privind îndeplinirea procedurii de comunicare prin publicitate.

Art.14- Contravenientul este obligat să prezinte agentului constatator, la cererea acestuia, actul de identitate.

Contravenientul este obligat să prezinte agentului constatator, la cerere, actul de identitate ori, în cazul contravenienților cetățeni străini sau cetățeni români cu domiciliul în străinătate, pașaportul și seria și numărul tichetului de înscriere a contravențiilor.

În cazul în care contravenientul refuză să se legitimeze, agentul constatator poate apela la ofițeri și subofițeri de poliție, jandarmi sau gardieni publici.

Art.15 — În cazul în care contravenientul achită pe loc agentului constatator suprataxa de călătorie la tariful în vigoare la momentul săvârșirii contravenției, conform ofertei tarifare în vigoare, iar prin contravenție nu s-a cauzat un prejudiciu, procesul-verbal nu se mai încheie și orice urmărire încetează. În cazul în care contravenientul achită suprataxa de călătorie în timpul întocmirii procesului verbal de contravenție, agentul constatator are dreptul să revoce actul de constatare a contravenției și să încaseze suprataxa de călătorie.

Plata suprataxei de călătorie se face în baza cardului de Suprataxă, pe care se va specifica numele și prenumele contravenientului (când este posibilă identificarea), data și linia de transport.

Agentul de control poate revoca actul de constatare a contravenției și în cazul în care acesta nu cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute de legislația în vigoare în domeniul contravențional.

Art.16- Organizatorii de manifestări sportive, de spectacole, acțiuni cu caracter sindical etc. au obligația să ia măsuri pentru preîntâmpinarea distrugerii sau degradării componentelor mijloacelor de transport în comun ori a mobilierului stradal existent în stațiile RATB.

Organul administrației publice locale care autorizează astfel de manifestări va consemna și obligația organizatorilor de a suporta contravaloarea daunelor produse.

Art.17- Contravențiile stabilite prin prezentele Norme le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea actualizării ofertei tarifare pentru serviciul de transport public de persoane efectuat prin curse regulate de către Regia Autonomă de Transport București

Având în vedere prevederile Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, Regia Autonomă de Transport București propune modificarea tarifelor de călătorie actuale prin corelarea nivelului acestora cu influențele determinate de creșterea elementelor de cheltuieli peste nivelul înregistrat al creșterii indicelui prețurilor de consum în economie și prin introducerea de titluri noi de călătorie.

Ca argumente pentru justificarea necesității modificării tarifelor practicate, menționăm:

- precedenta actualizare a tarifelor s-a realizat în conformitate cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.7/17.01.2008, cu aplicare începând cu data de 01.02.2008;
- începând cu data de 01.07.2010, conform legislației aplicabile, cota de TVA a fost majorată de la 19% la 24%, ceea ce a avut o influență financiară negativă (-5%) în volumul încasărilor obținute din comercializarea titlurilor de transport;
- în ultimii şapte ani, efectele financiare negative manifestate asupra unor elemente de cheltuieli au fost antrenate şi de evoluţia unor indicatori statistici şi de competitivitate, astfel:
 - indicele preţurilor de consum măsurat în evoluţie în perioada ianuarie 2008 februarie 2015: 133,10%;
 - evoluția cursului leu-euro în perioada ianuarie 2008 februarie 2015: 123,38%; au condus la o creștere a costurilor de exploatare ale Regiei cu cca. 137%.
- fidelizarea utilizatorilor serviciului de transport public de persoane de suprafață prin extinderea platformei de servicii oferite (înființarea unor linii noi de transport turistice și de noapte) și prin dezvoltarea sistemelor de comercializare a titlurilor tarifare (extinderea plăților prin telefonia mobilă SMS -, prin metode electronice de plată POS -, on line, prin automate de vânzare).

Oferta tarifară propusă reflectă adaptarea acesteia la cererea utilizatorilor serviciului prestat, de flexibilizare a transportului și de fidelizare a călătorilor, ceea ce a condus la elaborarea unor propuneri de modificare a unor elemente aferente politicii tarifare prin aplicarea unor principii inovatoare alături de introducerea de titluri noi de călătorie (anexă), astfel:

 introducerea unui titlu tarifar nou: "abonamentul general urban + expres", titlu de călătorie format prin combinarea titlurilor tarifare deja existente ("abonament general urban" şi "abonament expres");

- introducerea obligativității validării de către utilizatorii serviciului de transport public de persoane a tuturor titlurilor de călătorie comercializate pe card electronic pentru creșterea calității serviciului oferit (având ca scop adaptarea la cerințele utilizatorilor serviciului de transport), prin:
 - crearea unei baze de date statistice clare referitoare la numărul de călătorii efectuate și preferințele de transport ale utilizatorilor;
 - interogarea bazei de date obținute pentru decizii și strategii viitoare referitoare la programul de prestație (număr de vehicule pe linii și intervale orare, ritmicitate etc.) și oferta tarifară (privind fidelizarea călătorilor, orientarea spre achiziția legitimațiilor de călătorie lunare, cu plata în avans etc.);
 - posibilitatea consultării în timp real a datelor oferite, de Sistemul Automat de Taxare, cu privire la fluxul de călători, gradul de încărcare pe linii, zone, intervale de timp;
- abordarea diferită a acțiunilor coercitive prin diversificarea suprataxei percepute călătorilor, în funcție de gravitatea faptei săvârșite, astfel:
 - suprataxă pentru nevalidare pentru călătoria pe mijloacele de transport public de persoane ale Regiei, fără a valida titlul de transport tip abonament, în condițiile în care acesta a fost achiziționat de către utilizator - cu o valoare modică, în scopul atenționării utilizatorilor;
 - suprataxă pentru călătorie fără titlu de transport valabil pentru călătoria pe mijloacele de transport ale Regiei fără achiziționarea unui titlu de transport valabil, inclusiv fără validarea titlurilor de transport tip călătorie și portofel electronic cu o valoare mai mare, pentru constrângerea călătorilor evazioniști și conștientizarea obligativității achitării serviciului de transport public de persoane, utilizat.

Față de cele expuse mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea unei noi politici tarifare a Regiei Autonomă de Transport București și a modului de sancționare a abaterilor săvârsite.

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea Normelor privind desfășurarea transportului în comun pe mijloacele de transport ale RATB și modul de sancționare a abaterilor săvârșite

În baza prevederilor Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările şi completările ulterioare, Regia Autonomă de Transport București a propus o nouă politică tarifară pentru serviciul de transport public local de persoane prestat în municipiul București în scopul adaptării ofertei tarifare la cererea utilizatorilor serviciului prestat, de aliniere a acesteia la practica marilor orașe europene, de flexibilizare a transportului și de fidelizare a călătorilor.

Actualizarea ofertei tarifare aplicată în prezent s-a realizat prin modificarea unor tarife, în vederea corelării nivelului acestora cu evoluția influențelor determinate de creșterea elementelor de cheltuieli peste nivelul înregistrat al creșterii prețurilor în economie și prin introducerea de titluri noi de călătorie.

Această procedură s-a materializat prin introducerea unor elemente noi care modifică condițiile de efectuare a serviciului de transport public de persoane de către Regia Autonomă de Transport București, astfel: diversificarea ofertei de titluri de călătorie tip abonament prin crearea abonamentului combinat Urban+Expres, introducerea obligativității validării de către utilizatorii serviciului de transport public de persoane și abordarea diferită a acțiunilor coercitive prin diversificarea suprataxei.

Având în vedere datele de mai sus, din punct de vedere tehnic, noua ofertă tarifară propusă nu poate fi aplicată fără introducerea unor reguli noi care sunt în legătură cu drepturile și obligațiile utilizatorilor serviciului de transport public local de persoane referitoare la validarea și valabilitatea titlurilor de călătorie, precum și alte condiții care privesc desfășurarea transportului de persoane de către Regia Autonomă de Transport București.

În aceste condiții, concomitent cu aprobarea noii oferte tarifare este necesară aprobarea modificării Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.156/23.08.2001, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la: "Normele privind desfăsurarea

transportului în comun pe mijloacele de transport ale RATB și modul de sancționare a abaterilor săvârșite''.

Față de cele expuse mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind aprobarea unei noi politici tarifare a Regiei Autonomă de Transport București și a modului de sancționare a abaterilor săvârșite.



PROIECT DE HOTĂRÂRE privind acordarea unor gratuități anumitor categorii de călători

Având în vedere Expunerea de Motive a

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de strategia dezvoltării în etape a sistemului de transport public în Municipiul București și în aria metropolitană înconjurătoare;

În conformitate cu prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;

În temeiul prevederilor art.36 alin.2, lit." d" și alin.6, lit. "a ", pct.14 și art.45, alin.2 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere prevederile art.8 alin.1 lit.b) din Legea nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă acordarea de gratuități (100%) pe mijloacele de transport public de persoane aparținând Regiei Autonome de Transport București, pentru pensionarii cu domiciliul în Municipiul București, cu pensia de până la 1.500 lei/lună. Gratuitatea pe mijloacele de transport public de persoane ale Regiei nu se acordă în intervalele orare 08-10 și 17-19 (cu excepția sărbătorilor legale). Cei cu pensia mai mare de acest plafon beneficiază de reducere la transportul public conform prevederilor legislative în vigoare.

Art.2 Beneficiarii prevăzuți la art.1 vor putea călători pe mijloacele de transport public de persoane ale Regiei, pe toate liniile urbane cu excepția liniilor expres și a liniilor cu tarif special (cu tarife aprobate prin hotărâri specifice ale C.G.M.B.), în baza cardului electronic de călătorie, nominal și a actului de identitate, în condițiile prezentei hotărâri.

Art.3 Cardul electronic nominal va fi eliberat personal titularului dreptului, prin care unitățile de vânzare online din rețeaua Regiei Autonome de Transport București, pe baza documentelor originale care atestă întrunirea condițiilor prevăzute la art.1 (talon de pensie aferent lunii anterioare celei în care se eliberează cardul, act de identitate, decizii care atestă tipul de pensie, alte documente care atestă data intrării în drepturile de pensionar pentru cazurile în care nu există talon).

Art. 4 Titlul de transport încărcat pe cardul electronic de călătorie nominal menționat la art.2 va prezenta următoarele caracteristici:

DENUMIRE PRESTAȚIE	CARACTER	VALABILITATE	
ABONAMENT PENSIONARI	Nelimitat	*2 ANI- pensionari limită de vârstă *DETERMINATĂ – pensionari cu diferite tipuri de pensie cu caracter temporar	

Art. 5 Titularii dreptului prevăzut la art. 1 au obligația de a valida cardul de călătorie nominal la fiecare urcare în mijlocul de transport public de persoane, utilizând echipamentele de validare aflate în dotarea vehiculului, și de a prezenta, la solicitarea echipei de control, cardul de călătorie validat și actul de identitate.

Art.6 O dată la doi ani/la expirarea valabilității pentru pensionarii cu caracter temporar, titlul de călătorie se va reînnoi pentru posesorii de carduri electronice de călătorie la solicitarea deținătorilor, pe baza documentelor menționate la art.3, în caz contrar titlul de transport pierzându-și valabilitatea.

Art.7 Cardul electronic de călătorie nominal se va acorda gratuit o singură dată. În cazul deteriorării din vina utilizatorului, al pierderii ori al furtului cardului electronic de călătorie nominal eliberat inițial, emiterea unui nou card electronic de călătorie se va realiza contracost, titularul dreptului prevăzut la art. 1 suportând contravaloarea emiterii acestuia, conform tarifelor în vigoare aprobate la nivelul Regiei Autonome de Transport București.

Art. 8 Actualizarea listei titularilor dreptului prevăzut la art. 1 se va realiza lunar/trimestrial, prin eliminarea din aceasta a persoanelor care nu mai beneficiază de dreptul respectiv ca urmare a decesului ori a schimbării domiciliului în altă localitate, conform datelor comunicate de către Direcția Generală de Evidență a Persoanelor Municipiul București în baza unei convenții de colaborare încheiate între aceasta și Regia Autonomă de Transport București.

Art.9 În scopul asigurării dreptului prevăzut la art. 1, Regia Autonomă de Transport București și Direcția Generală de Evidență a Persoanelor Municipiul București au dreptul de a prelucra codul numeric personal sau alte date cu caracter personal având funcție de identificare aparținând persoanelor care solicită emiterea cardului electronic de călătorie nominal.

Art.10 Decontarea de către municipalitate a diferenței de tarif aferentă transportului public gratuit acordat beneficiarilor prezentei hotărâri, se va face lunar pe baza facturii emise de către Regia Autonomă de Transport București, în funcție de numărul de carduri electronice de călătorie emise (valabile în perioada de referință), la valoarea de 25 lei/card (inclusiv TVA).

Art.11 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 139/2006 privind acordarea unor gratuități anumitor categorii de călători.

Art. 12 Dovada dreptului prevăzut la art. 1 se va face astfel:

- a) pe o perioadă de 9 luni de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, fie prin actul de identitate și talonul de pensie aferent lunii anterioare celei în care se efectuează călătoria, fie prin actul de identitate și cardul electronic de călătorie emis conform prezentei hotărâri;
- b) după împlinirea termenului prevăzut la lit. a), numai prin actul de identitate și cardul electronic de călătorie emis conform prezentei hotărâri.
- Art.13 Direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București și Regia Autonomă de Transport București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



EXPUNERE DE MOTIVE

privind acordarea de gratuități pe mijloacele de transport ale Regiei Autonome de Transport București anumitor categorii de călători

Având în vedere prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, precum și prevederile din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza strategiei de dezvoltare în etape a sistemului de transport public în Municipiul București și în aria metropolitană înconjurătoare și de condițiile concrete de desfășurare a serviciului de transport public de persoane în Municipiul București propunem modificarea modului de acordare a gratuităților pe mijloacele de transport ale Regiei Autonome de Transport București, având în vedere următoarele aspecte:

- în cadrul măsurilor de protecție socială, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.139/2006 s-a aprobat "acordarea gratuităților 100% pe mijloacele de transport aparținând Regiei Autonome de Transport București, indiferent de cuantumul pensiei";
- situația economico-financiară actuală la nivelul municipalității reflectă necesitatea reconsiderării modului de acordare a gratuităților pentru pensionarii cu domiciliul în Municipiul București. Prin corelare cu noua ofertă tarifară a Regiei Autonome de Transport Bucuresti se impune acordarea de gratuități (100%) pe mijloacele de transport public de persoane pentru pensionarii cu domiciliul în Municipiul București cu pensia de până la 1.500 lei/lună;
- pentru fluidizarea şi optimizarea traficului de călători în Municipiul București, gratuitatea pe mijloacele de transport public de persoane ale Regiei Autonome de Transport București nu se acordă în intervalele orare 08-10 şi 17-19 (cu excepția sărbătorilor legale);
- pentru parcurgerea unei noi etape în modernizarea sistemului de transport public de persoane, prin noua ofertă tarifară a Regiei Autonome de Transport București, se va introduce obligativitatea validării cu card electronic a călătoriilor efectuate în mijloacele de transport în comun de către toți pensionarii cu domiciliul în Municipiul București. Beneficiarii acestei măsuri vor putea deține și utiliza un mijloc modern de călătorie și achiziționa alte produse tarifare, iar operatorul de transport, în urma validărilor lunare procesate în sistem, va cuantifica în mod exact călătoriile efectuate de pensionari, cu efect în procesul de eficientizare a activității Regiei;
- cardul electronic nominal va fi eliberat personal titularului dreptului, prin unitățile de vânzare online din rețeaua Regiei Autonome de Transport București, pe baza documentelor originale care atestă întrunirea condițiilor prevăzute la art.1 (talon de pensie aferent lunii anterioare celei în care se eliberează cardul, act de identitate, decizii care atestă tipul de pensie,

alte documente care atestă data intrării în drepturile de pensionar pentru cazurile în care nu există talon);

- pentru precizie și regularitate, lista pensionarilor cu domiciliul în Municipiul București, cu pensia de până la 1.500 lei/lună, beneficiari ai gratuităților de 100%, se va realiza lunar/trimestrial, prin eliminarea din aceasta a persoanelor care nu mai beneficiază de dreptul respectiv ca urmare a decesului ori a schimbării domiciliului în altă localitate, conform datelor comunicate de către Direcția Generală de Evidență a Persoanelor Municipiul București în baza unei convenții de colaborare încheiate între aceasta și Regia Autonomă de Transport București;
- decontarea de către municipalitate a diferenței de tarif aferentă transportului public gratuit acordat pensionarilor cu domiciliul în Municipiul București, cu pensia de până la 1.500 lei/lună, se va face lunar pe baza facturii emise de către Regia Autonomă de Transport București, în funcție de numărul de carduri electronice de călătorie emise, la valoarea de 25 lei/card (inclusiv TVA).

În sensul celor expuse mai sus supunem aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind acordarea gratuității pe mijloacele de transport în comun ale Regiei Autonome de Transport București pentru pensionarii cu domiciliul în Municipiul București, cu pensia de până la 1.500 lei/lună.

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea bugetului Regiei Autonome de Transport București pe anul 2015

Având în vedere expunerea de motive prezentată; În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. a) alin. (3) lit. c) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GE<mark>NERAL AL MUN</mark>ICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE

Art.1Se aprobă Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Regiei Autonome de Transport București pe anul 2015 conform anexelor

Art.2Anexele fac parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.3Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Regia Autonomă de Transport București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București	data	
Ne		

EXPUNERE DE MOTIVE

În funcție de sursele aprobate prin Hotărârea nr. 80/06.04.2015 a Consiliului General al Municipiului București pentru anul 2015 (respectiv subvenție pentru acoperirea diferenței de preț și tarif : 545.200 mii lei, din care 10.935 mii lei, "credite bugetare destinate stingerii plăților restante ", transferuri pentru investiții : 34.147 mii lei, aferentă obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget, din care 6.756 mii lei " credite bugetare destinate stingerii plăților restante "), Regia Autonomă de Transport București a reanalizat premisele inițiale de fundamentare bugetară, pentru încadrare.

În temeiul Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările ulterioare și ale Ordonanței nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001 (republicată), cu modificările ulterioare, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre pentru aprobarea bugetului Regiei Autonome de Transport București pentru anul 2015.