



DEPARTAMENTUL PENTRU
RELAȚIA CU REPUBLICA MOLDOVA



Proiectul „Podurile Prutului”, o călătorie între numeroasele punți care leagă cele două maluri

„Podurile Prutului: povestiri de succes despre apropierea localităților din Republica Moldova și România”, finanțat de Departamentul pentru Relația cu Republica Moldova din cadrul Guvernului României continuă incursiunea între localitățile înfrățite de pe cele două maluri.

Pornind de la cele 27 de punți existente între România și Republica Moldova acum un secol, *Podurile Prutului* a refăcut o călătorie între prezent și trecut, prin ochii punților dintre cele două țări.

După zeci de ore de vizionări ale materialelor de arhivă, discuții și interviuri cu martori, reprezentanți ai autorităților, inițiatori a numeroase proiecte comune, echipa de producție s-a oprit asupra a câtorva locuri relevante pentru tema seriei de documentare.

Astfel, episodul separării Prutului la Leova cu un gard de sârmă ghimpată instalată uneori chiar prin curțile oamenilor, este unul dintre momentele marcante ale seriei, relatat de unul dintre protagoniști, Adrian Teodorovici. Astăzi, noul pod de la Leova-Bumbăta, leagă cele două maluri lăsând cu generozitate să treacă, zilnic, oameni, mașini, afaceri, proiecte.

Locuitorii satului Costești, de asemenea, a fost martorii separării malurilor, urmate de deportări, foamete, inundații care i-au obligat să-și părăsească satul. Mărturiile celor care-și amintesc sunt dramatice: în doi ani, oamenii au fost nevoiți să-și reclădească casele, să-și întemeieze familii, să construiască un sat de la zero. În prezent, podul Costești-Stânca leagă nu doar geografic cele două țări ci și prin numeroase proiecte transfrontaliere.

Ialoveniul, unul dintre cele mai dezvoltate raioane ale Republicii Moldova, are, în prezent, numeroase proiecte comune realizate în urma înfrățirii localităților de pe ambele maluri ale Prutului. Schimburi de experiență, renovarea unor case memoriale, școli și licee, dotări ale unor instituții sau promovarea unor mărci locale – sunt doar câteva dintre proiectele comune dintre localități înfrățite, puse în evidență de echipa de producție în cadrul seriei.

Cel mai cunoscut pod de peste Prut este cel care leagă satul Giurgiulești din Republica Moldova cu orașul Galați din România, numit de oamenii din preajma locului, simbolic, *Poarta țării*. Echipa de producție a reunit martorii tulburătoare zile de 6 mai 1990, când locuitorilor din România li s-a permis între orele 13:00 și 19:00 să treacă Prutul în Moldova sovietică fără pașaport și fără viză.

Profesori, autorități, oameni obișnuiți își amintesc cu lacrimi în glas cum îi vedeau locuitorii Giurgiuleștiului pe cei de dincolo de Prut și cum a fost ziua în care s-a deschis *Podul de Flori*.

Pe măsură ce se încheie seria filmărilor, numărul proiectelor comune care leagă numeroase localități din cele două țări subliniază frumusețea oamenilor, a faptelor și a locurilor unde trăiesc și adaugă noi și noi puncte în harta virtuală a numeroaselor punți fizice, sociale, educaționale, culturale.

Proiectul „*Podurile Prutului: povestiri de succes despre apropierea localităților din Republica Moldova și România*” este realizat de Agenția de Presă Rnews SRL și finanțat de către [Departamentul pentru Relația cu Republica Moldova](#) prin Contractul DRRM/C/38 din 25.04.2023.

Persoană de contact: Marinela Angheluș

Email: contact@psnews.ro; telefon: 0736.361.600

drmm.gov.ro